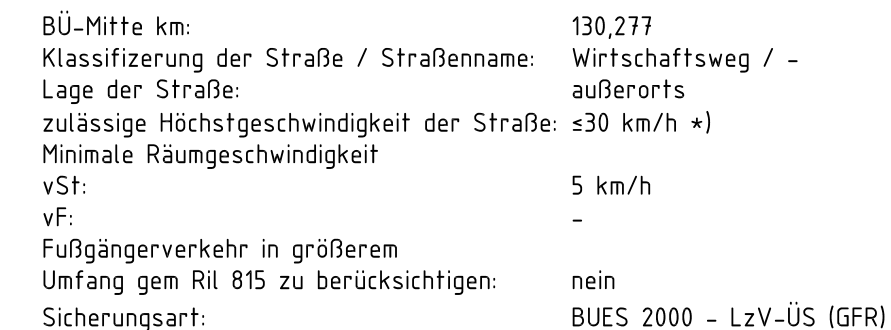


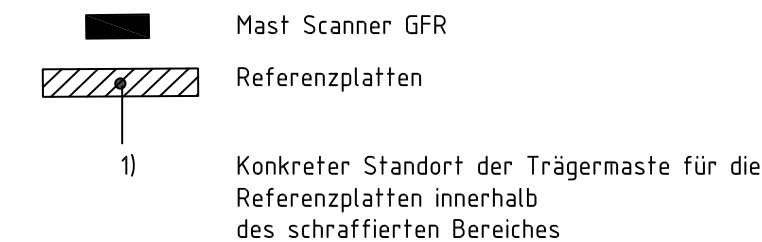


Antrieb	Abstände zwischen Antriebsmitte		Antriebe				Sperrstrecken			
	u. nächster Gleischseil rechtwinklig z. Gleischseil [m]	u. Straßen- kannte (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Baum- länge [m]	Sperr- länge b [mm]	Antrieb	Baum- profil	d ₁	d ₂	d _f	
A1	4,26	1,50	–	8,00	8917X)	HSM10E	○	5,40	11,00	–
A2	6,48	1,50	–	8,00	6917X)	HSM10E	○	2,00	13,00	–

- x) örtlich anpassen

Licht- zeichen	Abstände zwischen Mastmitte			Lichtzeichen							Sperrstrecken					
	und nächster Gleisachse rechtwinklig z. Gleisachse)	u. Straßen- kanfte (rechtwinklig zur Straßenachse)	u. Gehweg- kanfte	Fuß- gänger- akustik	Schutz- bügel	Verkehrs- zeichen	Sicht- blende	Signal- optik	Maske	vLz	d _i	d	d _f	d _{AK}	d _{SK}	
	[m]	[m]						[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	
S1	5,02	1,00	–	X	X	Z201-50	–	X	200	–	–	5,40	16,50	–	–	–
S2	7,48	1,00	–	X	X	Z201-50	–	X	200	–	–	2,00	15,00	–	–	–
S3	10,50	1,00	–	–	X	Z201-50	–	X	200	–	–	–	–	–	–	–
S4	9,42	1,00	–	–	X	Z201-50	–	X	200	–	–	–	–	–	–	–

1) siehe "Bemerkungen zum Kreuzungsplan"
*) siehe Straßengeometrie/Straßenbeschaffenheit



Pilotprojekt ESTW Harz-Weser Projektabschnitt Südharz									
 DB Engineering & Consulting GmbH Caroline-Michaëlis-Straße 5-11 10115 Berlin	01	Neubau BÜ 130.2	Völler 15.11.23	H.Schröder 15.11.23	Schaller 15.11.23	Ausführungs- planung			
	Index	Änderung	Bear./Dat.	Intern Geprüft	Planungs- leiter				
	im Auftrag von								
	Ausgabe		01.01	01.02	01.03				
	Datum		08.12.16	11.09.20	15.11.23				
	Zeich.-Nr.		1810.130.2.23/02				01.03		
Anlagenplanung Regionalnetze 30173 Hannover									

EPLASS-Dok.Nr.: SH_P1_SI_Z_031_1810_130-277_01 - c ; aktueller Status: 03 Plankoord. AG - Prüfung und Verteilung

												
01	Neubau BÜ 130,2	Schröder 12/16				 Anlagenplanung Regionalnetze Lindemannallee 3 30113 Hannover	Ersatz für:			Ersatz durch:		
							01.01	01.02	01.03			
							08.12.16	11.09.20	15.11.23			
Index	Index	Bearb./Dat.	Gepr./Dat.	Absrah./Dat.	Übern./Dat.	1810.130,2.23/02 Plannummer						
Hallstüb.	1.250	Erstellt:	08.12.2016			Schröder						
	DB_REF	Geprüft:				BUES 2000 - LzV-ÜS (GFR) Bü-Nr.:130,2 Northeim (Han) - Nordhausen, W 357 (1810) km: 130,277 Kreuzungsplan LST						
Koordinaten-/ Höhensystem	DHHN92	Freigegeben										
		Datum	Name									
 DB Engineering & Consulting GmbH Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin						SH_P1_SI_Z_031_1810_130-277_01-c			01.03	1+		
Zeichnungsnummer						index			Blattnummer			